

2005. november 28., hétfő; Stefánia

TV2 műsorai

Google

A TV2.hu-n

ok



6 000 SZTÁR

Címlap
MŰSOROK
Videók
TV műsor
Közösség
Magazin

DOLCE VITA

Hajózás kicsiben és nagyban

Le a skandináv hideggel, éljen a mediterrán világ! Végre Olaszországban forgatott a férfimagazin amely megmutatta, mi a különbség a vízi rongyrazás és az olasz elegancia, az utolérhetetlen design között

Utolsó módosítás: 2004. október 26., kedd 09:39

(2 hozzászólás)

[galéria](#)[továbbküldés](#)[hozzászólás](#)[nyomtatás](#)**NÉZZE MEG VIDEÓN!**

ÉN IS VÁROM, TE IS VÁROD... SZERDA 20:10



NÉZZE MEG VIDEÓN!

Ahogy az **önéletrajzokban** jeleztük is, hosszú idő után jutottunk oda, hogy végre Olaszországban forgassunk. Nem titok, ez tényleg az édes életet jelentette mindannyiunknak. Le a skandináv hideggel, éljen a mediterrán világ!



GALÉRIA!

A Dolce Vita októberi adásának tartalmából:

Az Olaszországban forgatott egyik történetünk témája a hajózás. Azt fogjuk megmutatni, mi a különbség az önkéntes balatoni mentőnek álcázott úrgazdagok vízi rongyrazása, és a stílus között. Sőt, inkább írjuk *Stílusnak*, annyira távol áll ez úrhatnám polgárék magamutogatásától.

Dolce Vita Plussszzz

A Riva-hajók az olasz elegancia, könnyedség és utolérhetetlen világhírű példáját mutatják. A gyárban az idén mindössze 55 készül, és ez akkor már nem is olyan kevés, ha hozzáesszük, legolcsóbb 800 ezer euróba kerül. Persze, az azonos márkájú

TV 2

Írjon a Dolce Vita stábjának!

E-mail: dolcevita@tv2.hu

Postacím: 1145 Budapest, Róna u. 174.

törülközőtől a porcelán étkezésen át az ingyencék által is dicsőített színvonalú hifiig minden jár vele: ez valóban a "full extra" kategória.



A harci repülőkből ismert *Moving Map Indicator*-t és az összes többi high tech hajózási ketyerét nem említjük - nagyjából annyira elengedhetetlen részei ezeknek a hajóknak, mint, mondjuk, a hajócsavar. A gyár 1700 lóerős, vadonatúj modelljét a tesztpilóta mutatta meg nekünk. Nem tévedés, hivatásos "behajózó" pilótát alkalmaznak!

Persze, nem lennénk saját magunk, ha nem kerestük volna meg a Riva klasszikus modelljeit és egy olyan kereskedést, ahol a veterán hajókat restaurálják. A Casarole-hajógyár nem csak az egyetlen olaszországi Riva-dealercég, hanem felújító üzem is. Egy igazi mahagóni hajó restaurálása nem olcsó multság: csak a lakkolás költsége 30 ezer euró. Igaz, ez a munkafolyamat több heti csiszolást és 20 réteg lakk felvitelét jelenti. A hajógyár tulajdonosának lánya a Garda-tavon mutatott meg nekünk egy 1974-es gyártmányú Aquariva-t.



Természetesen Laci is vezette a hajót, és bár ez a típus csak szerény 700 lóerőt tud, a 85 km/h-t azért könnyedén elérte. Aki életében egyszer már ült bármilyen motorosban, az tudja, hogy a vízben ez nagyon sok...

Ami még jön:

Repkedő ketyerék után úszó mini-masínák; az előző adásból megismert repülő- és helikoptermodellek után a modellezés visszafogottabb csapata következik: a hajóépítők társasága. Nekik a részletgazdaság fontos és az, hogy pontosan úgy nézzen ki a játékuk, mintha igazi lenne. A legtöbb ilyen hajó elektromos meghajtású és akkumulátorral működik. Egyesek szerint viszont ennél sokkal izgalmasabb a gőzmeghajtású modellek építése.



Van, aki otthon, saját maga készíti a miniatúr kazánokat a hajóihoz, és ezek pontosan úgy működnek, mint egy igazi, nagy gőzgép. Az igazi modellező méretarányos mérőműszereket is felszerel a kazánra, amelyek például a nyomást mutatják. A gőzhajók kazánját nem szénrel, hanem gázzal fűtik. Egy-egy hajó akár fél-egy évig is készülhet, mert a versenyszabályok szerint semmilyen alkatrésze nem lehet gyári, mindent a modellezőnek kell gyártania hozzá.

GALÉRIA!

Tartalomjegyzék

- » Dolce Vita: ne a márka alapján válassz ruhát!
- » Repülő focipálya
- » Dolce Vita újra!
- » Nyár eleji számvetés
- » Királyi édesség, avagy az istenek eledele

Tartalomjegyzék

- » Maserati: A stílus autója
- » Úri muri, vagy mindenki sportja?
- » Szarvas Laci és a milliós szivarok
- » Szarvas Laci és az ötszázmilliós óra
- » Dolce Vita - ami az adásból (eddig) kimaradt