

VITORLÁS, SZÖRF ÉS MOTORCSÓNÁK MAGAZIN

HAJÓ

14. ÉVFOLYAM, 2006. NOVEMBER

136. SZÁM 685 FT



www.hajomagazin.hu

MEGJELENIK MINDEN HÓNAP ELSŐ KEDDJÉN

HU ISSN 1216-9161



9771216916003



Választott már hajót?

Nelson Hajó lízing

ÚJ- ÉS HASZNÁLT HAJÓK
LÍZINGJE, TARTÓS BÉRLETE



BOND Pénz- és Értékforgalmi Zrt.
8000 Székesfehérvár, Malom utca 1., Telefon: (22) 514 174.
info@bondrt.hu, pracser.karoly@bondrt.hu, www.bondrt.hu

Motorizált luxuslakosztály

RIVA 44 RIVARAMA

A RIVA GYÁR JELENLEGI PALETTÁJÁN VANNAK GYORSABB, NAGYOBB, DRÁGÁBB ÉS ÚJABB MODELLEK IS, MINT A RIVARAMA, MÉGIS EZ A KIS OPEN YACHT TEKINTHETŐ A LEGENDÁS HAJÓGYÁR EMBLEMATIKUS TERMÉKÉNEK. A STÍLUS, A FÉNYŰZÉS, A HAGYOMÁNY ÉS AZ INNOVÁCIÓ OLYAN ELEGYE, AMI CSAK A CSILLAGOK NAGYON SZERENCÉS EGYÜTTÁLLÁSAKOR SZÜLETHET, MÉG A LEGJOBB CSALÁDBAN IS.

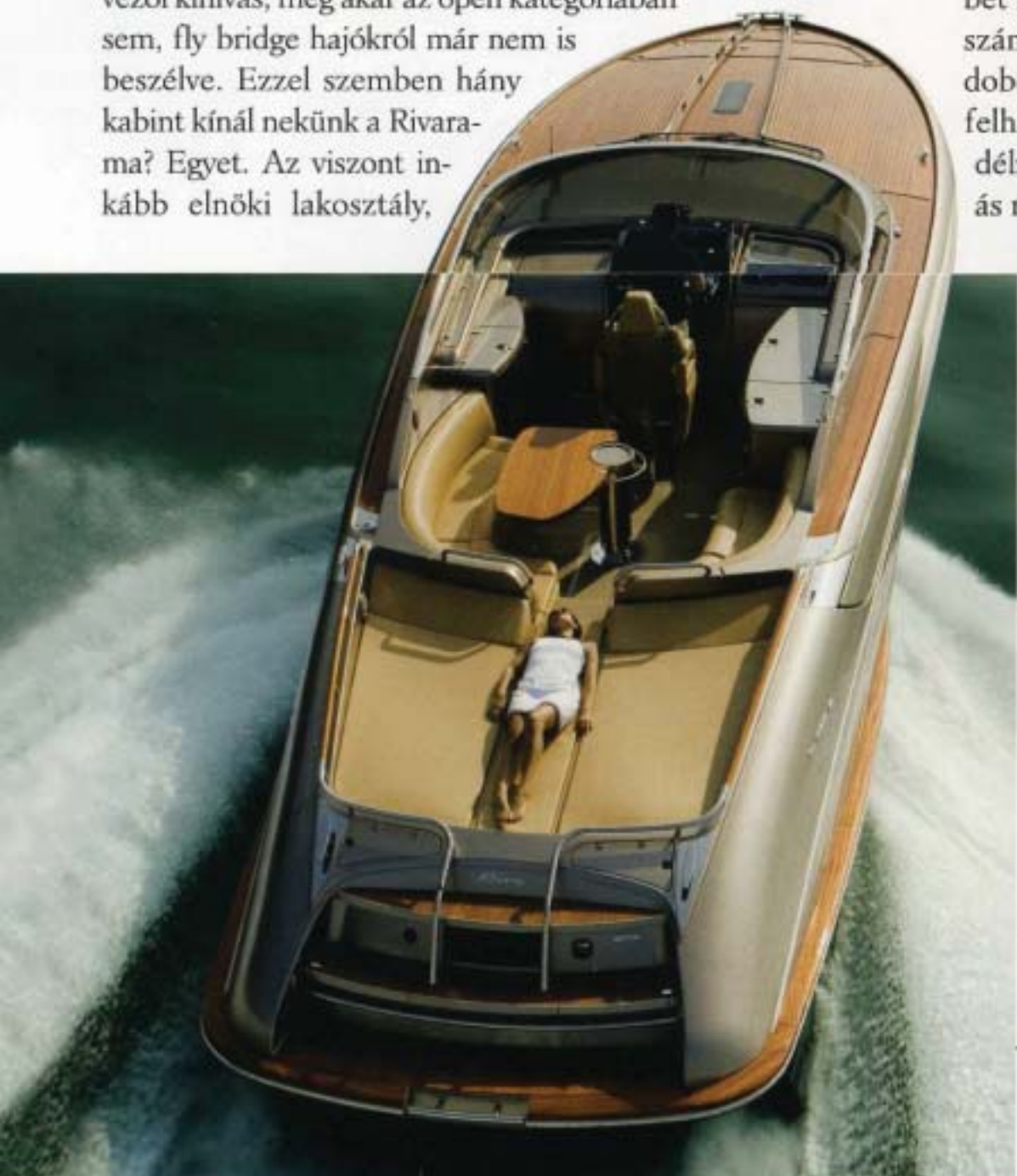


Nem újdonság, hogy a Riva hajógyár luxusjachtokat gyárt. Ez még akkor is így van, ha az éppen vizsgált hajó, a Rivarama mindössze 44 lábás. Ez balatoni méretekhez szokva ugyan nagynak tűnhet, de egy tengeri kikötőben bizony picinyke. A Riva kínálatában alulról a második, míg fölötte, nagyjából tízlábanként egészen 115-ig bővül a paletta.

Miért sorolom mégis a luxus kategóriába? Például a pazarló térkihasználás okán. Ebben a méret-kategóriában ugyanis teljesen természetes, hogy egy hajón kettő, vagy akár három kabin is legyen. Űgyes beosztással ez nem túlzott tervezői kihívás, még akár az open kategóriában sem, fly bridge hajókról már nem is beszélve. Ezzel szemben hány kabin kínál nekünk a Rivarama? Egyet. Az viszont inkább elnöki lakosztály,

mint kabin. Tágas, kényelmes, gazdagon felszerelt, tehát fényűző. Szintén luxuskörülmény, hogy nem kell aggódni a kabinok közötti áthallásról, hiszen nincs másik kabin. Frappánsabb megoldás ez bármilyen falvastagságnál, vagy hangszigetelésnél, nem?

Amíg ez az egyetlen lakosztály térkihasználás szempontjából pazarló, addig a hajó külső megjelenésében stílusos. Nincsen szükség felépítményre, így ez a jacht arányaiban és formavilágában motorcsónak-szerű, amitől megtévesztően kisebbnek tűnik még valóságos méreténél is. Itt állunk hát egy érzékszervi csalódás mellett, amely egy-két kabinnal kevesebbet kínál, mint hasonló méretű versenytársai. Itt állunk, és a szánk nyitva van, hiszen a Rivarama olyan, mint egy ékszerdoboz, minden apró részletében tökéletesen kidolgozott. A felhasznált anyagok mindenütt a legnemesebbek. Az orrdélzet faborítása például mi más lehetne, mint kőrisintarziás mahagóni? Ha már Riva...



A felszereltség luxusát azzal adhatnám vissza, ha listába foglalnám, de az nem lenne túl olvasmányos, valamint más cikkek elől foglalná a helyet az újságban. Példákat hozok hát. A középső konzolos kormányálláshoz olyan kapitányi fotel tartozik, mely gombnyomásra pár másodperc alatt háromszemélyessé bővül. A franciaágy alatti ruhatároló fiókhöz egy pontosan beleilleszkedő bőrönd jár, persze a legjobb fajtából. A kompakt kis konyha gyorsfűtőt is kínál, hogy kedvenc pezsgőnket már néhány perccel a fedélzetre érkezés után az ideális hőfokon élvezhessük, és folytathatnám.

A motorcsónak-szerű megjelenés nem csupán jelmez, a Rivarama meneteljesítményével megfelel annak az elvárásnak, amit megjelenése alapján támasztunk vele szemben. Kettő darab 800 lóerős MAN motorja 41,5 csomós végsebesség elérését teszi lehetővé, amivel kevés elnöki lakosztály kérkedhet

rajta kívül. Amiben viszont sokszorososan felülmúlja a motorcsónakokat, az a tengerállóság. 13 tonnás (üresen) tömegének köszönhetően a hullámozást sokkal jobban bírja, míg 1400 literes üzemanyagtartálya 230 mérföldes hatósugárral ajándékozza meg. Ezek azért már nem motorcsónak dimenziók... mint ahogyan az sem motorcsónakra utal, hogy egy kis legénységi kabin a motor-tér közelében az alapfelszereltséghez tartozik. Biztos, ami biztos.

Jelen bemutató után vélelmezhető, hogy ezt a kivételes hajót nem számítómérlegelés után vásárolják meg tulajdonosaik. Olyan kifinomult életstílus kellékének számít, melyben a szigorú racionalitásnak ritkán van helye. Ha valaki cik kem nyomán tehát vágyat érez, hogy élő-

ben is megnézzem magának egyet, nem fog nagyot tévedni, ha Monaco, Portofino, Capri vagy Porto Cervo felé veszi az irányt. Ha más méregdrága kikötő jut eszébe, az is megteszi.

Csőregh Zoltán